



MESTO KOMÁRNO

Námestie generála Klapku 1, 945 01 Komárno

Mgr. Ondrej Gajdáč
Poslanec MZ Komárno
Ulica biskupa Királya 25/34
945 01 Komárno

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
8940/338/OOP/2016

Vybavuje

Komárno
4. 3. 2016

Vec Odpoveď na interpeláciu, odznelú na zasadnutí mestského zastupiteľstva zo dňa 21.01.2016

Na zasadnutí Mestského zastupiteľstva ste interpelovali primátora mesta v nasledovných veciach:

1. Prvá sa týka žiadosti, ktorú Slovenský rybársky zväz podal opakovane, teraz naposledy 16. januára. V žiadosti žiadajú, aby im bolo umožnené upraviť prístupovú cestu, ktorá ide z hrádze od Reštaurácie Apáli a Novej Osady z hrádze dolu k Mŕtvemu ramenu. Je to terén, kde nie je zákaz vjazdu, a chceli by ho upraviť pomocou prírodného materiálu na vlastné náklady. Žiadosť podali už aj v minulosti, ale nedostali odpoveď.
2. Prečo je všetko v našom meste posypané pieskom a často krát dosť nešetrené. Prečo týmto spôsobom, existujú nejaké iné spôsoby - šetrnejšie z toho pohľadu udržiavania čistoty.

Odpovede na Vaše otázky položené ústne:

1. Územie od reštaurácie Apáli po napojenie na miestnu komunikáciu smerom na Novú Osadu sa nachádza v rekreačnej zóne prímestskej rekreácie Apáli, ktorú využívajú občania mesta na oddych a rekreáciu v prírodnom prostredí bez prístupu motorových vozidiel. Z uvedeného dôvodu je v tomto území umiestnená dopravná značka B1 „Zákaz vjazdu všetkých motorových vozidiel“ pri reštaurácii Apáli, ako aj na nespevnenej ceste pre peších pri jazere Mŕtveho ramena Váhu – napojenie nespevnenou cestou od miestnej komunikácie smerom na Novú Osadu.
Dňa 19.01.2016 požiadal Slovenský rybársky zväz MsO Komárno Mestský úrad Komárno, odbor rozvoja, referát rozvoja o umiestnenie dočasného dopravného značenia – E12 „Dodatková tabuľka“ s textom „Okrem vozidiel účastníkov medzinárodných rybárskych pretekov“ k jestvujúcemu dopravnému značeniu B1 počas trvania Medzinárodných rybárskych pretekov v love kaprov 1.MM rybárstvo Apáli Carp Cup 2016 v termíne od 30.06.2016 do 05.07.2016.
Mestský úrad v Komárne požiadal ORPZ Komárno ODI v zmysle § 3 ods.3 a ods.7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a cestnej doprave (cestný zákon) v znení neskorších predpisov o zaujatie stanoviska k umiestneniu uvedeného dočasného dopravného značenia E12. Po obdržaní súhlasného stanoviska Mesto Komárno vydá určenie dočasného dopravného značenia v uvedenom termíne.

2. Mesto Komárno je geograficky polohované v takom klimatickom pásme, kde zimné obdobie je väčšinou suché a aj v prípade sneženia množstvo napadnutého snehu zriedkakedy prekročí hrúbku 1-5 centimetrov. Teplota vzduchu v prípade zrážok kolíše okolo 0 stupňov Celzia, čo znamená, že trvácnosť napadnutej snehovej vrstvy na miestnych komunikáciách a chodníkoch je veľmi malá (niekoľko hodín resp. niekoľko dní). Miestne komunikácie (109 km) a chodníky (67 km) v meste Komárno majú takmer nulový pozdĺžny sklon.

Z bezpečnostného, finančného a ekologického hľadiska pre miestne komunikácie a chodníky, nachádzajúce sa v takýchto geografických a klimatických podmienkach, je piesok resp. zmes piesku a certifikovanej posypovej soli v pomere 1:4 jednoznačne najvhodnejším posypovým materiálom.

Mesto Komárno používa piesok ako posypový materiál už minimálne od roku 1980, podobne ako okolité mestá Kolárovo a Hurbanovo. Treba mať na zreteli, že v meste Komárno sa nachádzajú studne na čerpanie podzemných vôd, ktoré zásobujú pitnou vodou niekoľko desiatok obcí v okrese Komárno.

Samozrejme, ako každý posypový materiál, ktorým sa zasahuje do prírodného režimu, má aj svoje negatívne účinky. Avšak práve piesok je ten, ktorého negatívne účinky sú najmenšie, pričom jeho kladné účinky z hľadiska zabezpečenia bezpečnej zjazdnosti miestnych komunikácií alebo chodníkov v daných klimatických podmienkach sú výborné. Snáď jediným negatívnym javom, sprevádzajúcim používanie piesku ako posypového materiálu, je znečistenie obuvi.

V každom prípade sa použitý piesok po skončení zimného obdobia (v prípade vhodného počasia aj počas zimného obdobia) pravidelne odstraňuje z miestnych komunikácií a chodníkov jednak zametacími vozidlami, ako aj ručne pomocou uchádzačov o zamestnanie aktivovaných v rámci aktivačných prác.

Snáď jedinou ekologicky vhodnou alternatívou oproti používaniu piesku ako posypového materiálu by mohlo byť používanie drveného kameniva s vhodnou frakciou zmiešaného s posypovou soľou. Avšak treba vedieť, že z finančného hľadiska obstarávacia cena drveného kameniva je oproti cene piesku vyššia cca. 5-6 násobne (veľkým faktorom určujúcim cenu jednotlivých posypových materiálov je cena dopravy, vzhľadom na miesto vzniku materiálu). Ďalej zo skúseností z okolitých miest je známe, že používaním drveného kameniva na miestnych komunikáciách, kde na okrajoch parkujú vozidlá, sa poškodzuje lak resp. karoséria zaparkovaných vozidiel, odstreľujúce kamienky spod kolies idúcich vozidiel poškodzujú čelné sklá ostatných vozidiel, pričom v prípade používania piesku ako posypového materiálu takéto škody nehrozia. Taktiež následné odpratanie drveného kameniva vzhľadom na jeho objemovú hmotnosť je nákladnejšie ako odpratanie piesku, nakoľko konštrukčný systém zametacích vozidiel sa zakladá na princípe vysávača.

Z horeuvedených faktov vyplýva, že vzhľadom na finančné možnosti mesta Komárno, vzhľadom na jeho geografickú polohu, vzhľadom na klimatické pomery, vzhľadom na konštrukčné parametre miestnych komunikácií a chodníkov sa súčasný spôsob zimnej údržby, používaný už vyše 30 rokov javí ako najoptimálnejší.

S pozdravom

Ing. László Stubendek
primátor mesta